

BEDRIJFSRAAD  
VOOR DE VISSERIJ

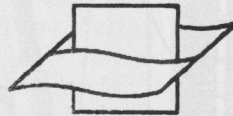
DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE  
VISSERIJSEKTOR IN 1981



222528

DE EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERIJSECTOR

IN 1981



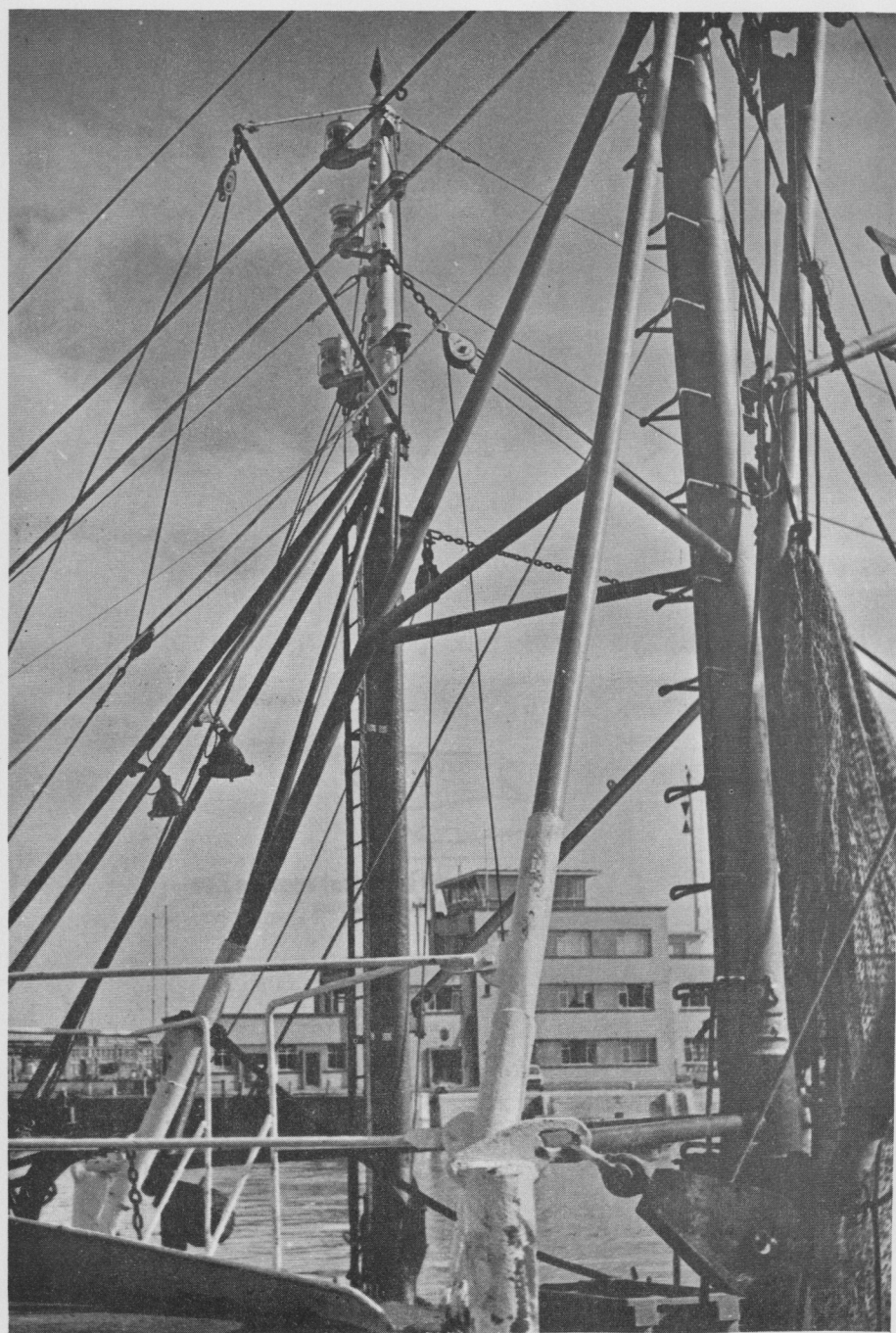
**Vlaams Instituut voor de Zee**  
*Flanders Marine Institute*

Bedrijfsraad voor de Visserij

Oostende

1982





## TEN GELEIDE

Onze samenleving wordt geteisterd door een economische crisis van buitengewone omvang. In de beoordeling ervan is evenwel een duidelijke evolutie merkbaar. Aanvankelijk sprak men van een conjuncturele inzinking, die met de huidige kennis en ervaring spoedig zou overwonnen worden. Een stem waarschuwde ons jaren geleden dat dit geen storm was die wel zou gaan liggen, maar dat er een grondige klimaatsverandering op til was. Men vond dat dit mooi gezegd was, maar dergelijke ongeluksprofetie kon men best missen. Vandaag moet iedereen erkennen dat het einde van de crisis nog niet in zicht is. De aftakeling van het bedrijfsleven gaat steeds verder. De ondernemingen die het nog goed doen behoren tot de uitzonderingen.

Het is duidelijk dat ook de zeevisserij en de bedrijvigheden die daarbij en daarrond gevoerd worden niet kunnen ontsnappen aan de gevolgen van zulke economische recessie. Het cruciale punt vormen de brandstofprijzen die in 10 jaar tijd zes maal duurder geworden zijn. Dat dit dan een zware nadelige terugslag heeft op het rendement van de rederijen, zal eenieder weten die beseft dat de scheepsmotoren van honderden tot een paar duizend pk ononderbroken draaien van bij het vertrek aan de kaai tot het schip er terug is na meerdere dagen of soms 2-3 weken later.

En toch blijft men in de zeevisserij niet bij de pakken zitten. Spijts alle internationale beperkingen en hindernissen, spijs de zware brandstofrekeningen blijft het geloof in de mogelijkheden die de zee bieden kan.

Er is nog voldoende hoop en vertrouwen in eigen kunnen, en er is de spreekwoordelijke bekwaamheid, stielvaardigheid en doorzettingsvermogen van onze noeste vissers die zich met verbetenheid door de moeilijkheden heen worstelen.

Daarom past hier een woord van oprechte hulde voor de durvers uit onze zeevisserij die steunend op dit geloof en vertrouwen niet aarzelen toch te investeren en schepen te bouwen of te bestellen waarvan de genietters van een smakelijke vis niet weten dat het om bedragen tot 50 en 60 miljoen kan gaan voor een middenslagschip.

Dat de zeevisserij een gevaarlijk beroep blijft, heeft men in 1981 andermaal ervaren. Vele T.V.-kijkers hebben met eigen ogen de doodstrijd, de reddingspogingen, het verloren gaan van de O.202 "Pelagus" kunnen volgen. Dat daarbij twee jonge vissers en twee IJslandse redders waaronder een dokter in de woeste zee omkwamen heeft hen fel aangegrepen.

Anderzijds is het bemoedigend te kunnen vaststellen dat steeds meer overheidspersonen levendige belangstelling betonen voor de zeevisserij en zich ter plaatse een idee komen vormen van wat een vissersschip is en wat het leven aan boord van een vissersvaartuig betekent. Wij verheugen ons in die belangstelling omdat daardoor banden ontstaan tussen de visserij en overheid die zeer belangrijk waren in 't verleden en uiterst belangrijk zijn voor het heden en de toekomst van het bedrijf. Hierbij denken wij uiteraard aan de vele maatregelen die op hoger niveau werden genomen, zowel wat betreft de wijze waarop de bijzonder belangrijke wet op het scheepskrediet wordt toegepast, als de slooppremie, de provinciale bouwpremie, de speciale EEG-steun en niet in het minst de maatregelen voor de opleiding van onze toekomstige vissers, matrozen, scheepsmachinisten en schippers ter visserij.

Om dit alles wensen wij ook dank te zeggen aan de Eerste Minister, de leden van de Regering en van de Vlaamse deelregering, hun medewerkers en ambtenaren die reeds zoveel toewijding en genegenheid voor de zeevisserij betoonden.

In de bladzijden die volgen zal men op beknopte wijze de evolutie van de visserijsector kunnen volgen.

Men zal onder meer opmerken dat de waarde van de  
aangevoerde verse zeevis met 198 miljoen frank steeg tot  
boven de 2 miljard fr. (wat 10,4% méér is dan in 1980).

Anderzijds mag onderlijnd worden dat ook in de  
sector van de vishandel en de visverwerking ernstige  
inspanningen worden gedaan om de bedrijfsuitrustingen  
te moderniseren. Het resultaat is toch dat wij inzake  
uitvoer een zeer belangrijke toename kunnen vaststellen  
door een forse stijging van de uitvoer van verse en be-  
vroren vis, resulterende in een exportstijging van 31%  
in volume en 14,5% in waarde. In welke andere bedrijfs-  
tak kan men zo iets vermelden?

Toch lijkt het ons dat een grotere verstandhouding  
en samenwerking tussen de aanvoersector enerzijds en  
de vishandel en verwerkende nijverheid anderzijds zou  
kunnen leiden tot een grotere valorisatie van onze ei-  
gen zeevisserijprodukten. Hierdoor zou men ook voorko-  
men dat bepaalde pelagische vissoorten eerst naar het  
buitenland gevoerd om na bewerking terug bij ons inge-  
voerd te worden. Bovendien zou kunnen voorkomen worden  
dat duizenden tonnen goede verse zeevis niet verkocht  
raken en tot veevoeder dienen verwerkt te worden. Er  
zijn mogelijkheden genoeg om deze te bewerken en er be-  
reide visgerechten van te maken. Mochten er meerdere  
restauranteurs eindelijk eens besluiten over te gaan  
tot verwerking en bereiding van zeer lekkere en toch  
goedkopere vissoorten in hun dagelijkse menu's, dan  
zou dit zowel de zeevisserij als de horecasector ten  
goede komen.

Dit zou zeker een gans bijzondere bijdrage bete-  
kenen in deze tijd van economische crisis. Het zou te-  
vens voor de toekomst van onze visserijsector een bij-  
zonder goede steun zijn.

Dries CLAEYS,  
Voorzitter van de  
Bedrijfsraad voor de Visserij



## I. SECTOR AANVOER

### A. DE VLOOT

Einde 1981 totaliseerde de Belgische zeevisserijvloot 205 schepen, met een gezamenlijk motorvermogen van 88.291 pk en een totale tonnenmaat van 21.588 B.T.

Ten opzichte van 1980 verminderde de vloot met 3 eenheden. In de loop van 1981 werden 7 vaartuigen aan de vloot toegevoegd, terwijl er 10 aan onttrokken werden. De aanwinsten omvatten 6 nieuwe eenheden, naast 1 schip aangekocht in het buitenland. Bij de verliezen zijn er 4 door schrapping, 5 door verkoop aan het buitenland en 1 door schipbreuk.

Ondanks de numerieke vermindering, stegen zowel het totale motorvermogen als de brutotonnage. Het motorvermogen vermeerderde met 466 pk of 2,2 p.c., terwijl de tonnenmaat aangroeide met 2.750 B.T. of 3,2 p.c. (tabel 1 en bijlage 1).

Tabel 1 - Evolutie van de Belgische zeevisserijvloot, 1950-81

Jaar	1950	1960	1965	1970	1975	1980	1981
Aantal vaartuigen	444	412	375	315	255	208	205
Motorvermogen (pk)	58.968	73.616	82.866	87.019	92.566	85.541	88.291
Brutotonnage (B.T.)	23.722	27.922	27.451	24.728	23.904	21.122	21.588

Naar scheepsklassen beschouwd, behoorden de weggevallen eenheden tot de kleinere categorieën, terwijl de aanwinsten middenslagschepen waren met ruimere afmetingen en zwaardere motoren. De zes op Belgische werven gebouwde nieuwe schepen, samen met de eenheid in het buitenland aangekocht, leverden in 1981 een aanwinst op van 6.695 pk en 1.472 B.T.



Op langere termijn is de numerieke belangrijkheid van de vloot geleidelijk maar bijna voortdurend afgenomen. Deze vermindering van het aantal schepen vloeide voort uit diverse oorzaken : de natuurlijke afvloei, het vertrek van een aantal eenheden naar het buitenland, het uit de vaart nemen van oudere en minder rendabele vaartuigen via een slooppremieregeling zonder verplichting tot vervangingsbouw, en de geringe nieuwbouw in de zeventiger jaren.

De sterke terugval in de bouw van nieuwe vissersvaartuigen met als dieptepunt de periode 1975-79 (tabel 2) was te wijten aan een reeks negatieve factoren, zoals de gevoelige stijging van de kosten voor nieuwbouw, de oliecrisis die de kosten van brandstof en derhalve van uitbating in buitensporige proporties deed toenemen, het onzeker klimaat ontstaan door het verstrengen van de internationale vangstbeperkende maatregelen en tenslotte de dreiging van de uitbreiding van de voorbehouden visserijzones door bepaalde E.E.G.-lidstaten die beschikken over visrijke kustwateren.

Tabel 2 - Aanwinsten van de vloot door nieuwbouw, 1950-81

Periode	Aantal schepen	pk	B.T.
1950-54	36	9.662	5.939
1955-59	63	15.184	5.821
1960-64	70	24.973	9.266
1965-69	81	29.337	8.558
1970-74	30	15.610	3.605
1975-79	4	4.400	876
1980-81	12	10.613	2.534

Ondanks de voornoemde ongunstige omstandigheden, en dank zij het opvoeren en op gang brengen van een aantal stimulerende steunmaatregelen van overheidswege, zowel op nationaal als op regionaal vlak, zijn vanaf 1978 initiatieven ontstaan om de zo noodzakelijke vervangingsbouw te doen hernemen. Deze nieuwbouwplannen hebben in 1980 en 1981 geleid tot het in de vaart brengen van twaalf moderne middenslagtreilers.

Op het einde van het verslagjaar waren op de Belgische werven nog 4 nieuwe eenheden in aanbouw, eveneens middenslag-schepen, die in 1982 in gebruik zullen worden genomen. Nog andere nieuwbouwprojecten worden in het vooruitzicht gesteld.

## B. DE AANVOER

De visaanvoer door de Belgische vaartuigen in de Belgische havens lag in 1981 beduidend hoger dan tijdens het voorgaande jaar. Tegenover 32.763 t in 1980 bedroeg de aangevoerde hoeveelheid in 1981 38.705 t, hetgeen neerkomt op een vermeerdering met 5.942 t of 18,1 p.c.

De besommingen in de vismijnen kenden eveneens een flinke stijging, en wel van 1.651 mln F in 1980 tot 1.899 mln F in 1981, een toename met 248 mln F of 15 p.c. (bijlage 2).

Uit de verhouding hoeveelheid-waarde blijkt een lichte daling van de gemiddelde prijs, die hoofdzakelijk toe te schrijven is aan de fel gestegen aanvoer van goedkopere pelagische vis (bijlage 2). Van 50,38 F per kg in 1980 daalde het algemeen prijsgemiddelde tot 49,06 F per kg in 1981, hetzij een daling met 2,6 p.c., tegenover een stijging met 5,9 p.c. het voorgaande jaar (bijlage 3).

Over een langere termijn beschouwd, en dan meer bepaald sedert het begin van de zestiger jaren, vertoonde het aanvoerpatroon een vrij gelijkmatig beeld, met totale vangsten die schommelden rond de 50.000 t. Vanaf 1974 ontstond een kentering en bleef de aanvoer in eigen havens beneden de 40.000 t. Deze trend werd de jongste jaren in de hand gewerkt door de verhoogde rechtstreekse aanvoer van Belgische vangsten in buitenlandse havens. De besommingen daarentegen, met uitzondering van 1979, zijn in een praktisch ononderbroken stijgende lijn gegaan (bijlage 2, grafieken 1a en 1b).

De Belgische aanvoer in het buitenland, inzonderheid door rechtstreekse verkoop in Britse havens, lag in 1981 gevoelig lager dan de twee voorgaande jaren, maar stak toch nog uit boven het gemiddelde van de zeventiger jaren. Naar hoeveelheid bedroeg deze aanvoer 5.200 t in 1981 tegenover 7.366 t in 1980, terwijl de besommingen 217 mln F noteerden in 1981 tegenover 267 mln F in 1980 (bijlage 4). Deze daling dient aan twee oorzaken te worden toegeschreven: een gedeelte van de aanlandingen in het buitenland

wordt per container naar de thuishaven vervoerd, waar zij wordt verkocht; anderzijds stipuleert een akkoord met IJsland dat de Belgische vangsten uit IJslandse wateren in Belgische havens dienen aangevoerd en verkocht te worden.

De aanvoer door vreemde schepen in Belgische vissershavens kende in 1981 een lichte heropflakking. In de loop van 1981 werd door vaartuigen van vreemde nationaliteit in de Belgische vismijnen 637 t voor een waarde van 19,1 mln F aan land gezet. De vorige jaren was deze aanvoer uiterst miniem geweest (bijlage 5).

De totale Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland steeg in 1981 in niet onbelangrijke mate. In vergelijking met het voorgaande jaar toen een aanvoer van 40.129 t voor 1.917 mln F werd genoteerd, beliepen de totale vangsten in 1981 43.905 t of 9,4 p.c. meer, voor een globale besomming van 2.116 mln F of een toename met 10,4 p.c. (tabel 3 en bijlage 6).

In 1981 werden 2.805 t visserijprodukten (7,2 p.c. van de totaal aangelande hoeveelheid) uit de markt genomen, tegenover 2.124 t in 1980 (6,5 p.c.). Deze opvang betreft bepaalde vissoorten die, alhoewel van goede kwaliteit, bij de consument minder gekend zijn. In 1981 waren het vooral pelagische vis, schol en wijting die de minimumprijs niet behaalden en derhalve opgehouden werden.

In het verslagjaar werden tenslotte 25,9 t visserijprodukten ongeschikt geacht voor menselijke consumptie en afgekeurd.

### Nadere ontleding van de totale Belgische visaanvoer naar categorieën

De aanvoer wordt traditioneel onderverdeeld in drie categorieën, nl. bodemvis, pelagische vis, en schaal- en weekdieren (tabel 3 en bijlage 6).

Tabel 3 - Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland,  
1950-81

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	t	1.000 F	t	1.000 F	t	1.000 F	t	1.000 F
1950	38.286	341.157	13.499	42.225	2.063	45.150	53.848	428.532
1955	48.150	446.103	21.402	75.348	2.876	59.413	72.428	580.864
1960	49.109	556.014	4.392	19.155	1.696	38.235	55.197	613.404
1965	49.113	692.323	2.146	12.154	1.673	55.451	52.932	759.928
1970	42.732	842.169	1.343	8.095	2.533	81.496	46.620	931.760
1975	36.975	1.180.554	2.556	24.769	3.497	154.693	43.028	1.360.016
1976	33.616	1.313.654	1.700	17.786	3.722	151.134	39.038	1.482.574
1977	36.890	1.409.394	118	1.313	2.814	162.713	39.822	1.573.420
1978	41.644	1.637.892	26	271	2.610	152.177	44.280	1.790.340
1979	38.743	1.735.806	31	411	2.462	138.736	41.236	1.874.953
1980	35.053	1.725.785	2.488	26.248	2.588	165.149	40.129	1.917.182
1981	32.744	1.864.190	8.655	82.688	2.506	168.779	43.905	2.115.657

De visserij op bodemvis maakte ook tijdens het verslagjaar het hoofdbestanddeel uit van de Belgische visserijbedrijvigheid. Het aandeel van bodemvis (rond- en platvis) bedroeg ongeveer de drie vierde van de totale aanvoer. Vergeleken met het vorige jaar evenwel daalde de bodemvisaanvoer van 35,1 mln kg tot 32,7 mln kg, hetzij een vermindering met 6,4 p.c. De daling is voornamelijk terug te brengen tot de vermindering van de bodemvisverkoop in vreemde havens, naast een geringe teruggang van de aanlandingen in eigen havens.

De gemiddelde aanvoerprizen stegen van 49,2 F/kg in 1980 tot 56,9 F/kg in 1981, hetgeen neerkwam op een toename met 15,7 p.c. De prijsstijgingen voor tong zijn toonaangevend in deze hausse; tong uitgezonderd stegen de bodemvisprizen slechts met 10 p.c.

De pelagische visserij kende in 1981 een gevoelige stijging vanwege de zeer ruime aanvoer van goedkope pelagische variëteiten. De totale aanvoer van deze vissoorten in 1981 bedroeg 8.655 t (2.488 t in 1980). Tegen een gemiddelde prijs van 9,6 F/kg (10,6 F/kg in 1980), beliepen de bruto-besommingen in het verslagjaar 82,7 mln F (26,2 mln F in 1980).



De aanvoer van schaal- en weekdieren vertoonde in 1981 een geringe daling. Zowel garnaal als Noorse kreeftjes werden in iets mindere mate aangevoerd.

De totale vangsten in deze categorie daalden van 2.588 t in 1980 tot 2.506 t in 1981. Door de stijging van het prijsgemiddelde (van 63,8 F/kg in 1980 tot 67,3 F/kg in 1981) liepen de bruto-besommingen op van 165,1 mln F in 1980 tot 168,8 mln F in 1981.

Op langere termijn beschouwd, wijst een nadere ontleding van de visaanvoer op het primordiale karakter van de visserij op bodemvis in het geheel van de Belgische visserijbedrijvigheid. Toch wordt in deze categorie een geleidelijke vermindering van het aanvoerkwantum genoteerd. De prijzen ondergingen een gevoelige hausse, niet in het minst door de sterke vraag naar bepaalde duurere vissoorten, zoals tong en tarbot. Dit verklaart waarom, ondanks de slinkende aanvoer, de bruto-besommingen van bodemvis op termijn een kwasi voortdurend stijgende lijn vertoonden.

De pelagische visserij was vanaf de zestiger jaren geleidelijk afgeleden tot een activiteit van secundair belang. Het invoer van vangstquota en een volledig vangstverbod op Noordzeeharing vanaf 1977 had deze teloorgang nog in de hand gewerkt. Het gedeeltelijk opheffen van het vangstverbod en de heropleving van de pelagische visserij in 1981 wijst op een hernieuwde belangstelling voor deze interessante en economisch rendabele tak van visserij.

De visserij op schaal- en weekdieren tenslotte is een tamelijk stabiele tak van visserijbedrijvigheid, die evenwel geen verdere expansie schijnt te kennen. De prijzen in deze categorie vertonen op termijn een gering stijgingspercentage, waardoor de bruto-besommingen de jongste jaren slechts een bescheiden toename hebben geboekt.



## II. SECTOR HANDEL EN VERWERKING

### A. DE BUITENLANDSE HANDEL

#### 1. DE INVOER

In 1981 bedroeg de invoer van vis en visserijprodukten 110.829 t voor een waarde van 10.229 mln F, tegenover 109.545 t voor een waarde van 9.612 mln F in 1980.

Naar hoeveelheid gerekend was er een toename van 1,2 p.c. tegenover het vorige jaar.

Tabel 4 - Invoer van vis en visserijprodukten, hoeveelheid en waarde, 1950-81

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Gemiddelde prijs F/kg
1950	59.120	757.522	12,81
1955	66.157	931.507	14,06
1960	79.787	1.331.000	14,08
1965	97.912	2.059.674	21,03
1970	101.002	2.804.962	27,77
1975	92.955	4.971.625	53,48
1976	104.346	6.570.136	62,96
1977	103.232	7.192.979	69,68
1978	100.378	7.603.437	75,75
1979	106.157	8.805.302	82,95
1980	109.545	9.611.672	87,74
1981	110.829	10.229.440	92,30

De procentuele verhoging van het prijzenpeil lag in het verslagjaar verhoudingsgewijs iets beneden de hausse van de vorige jaren. De gemiddelde invoerprijs voor alle vissoorten steeg van 87,74 F per kg in 1980 tot 92,30 F per kg in 1981. Dit komt neer op een stijging met 5,2 p.c., tegenover een hausse van respectievelijk 9,5 p.c. en 5,8 p.c. de twee voorgaande jaren.

Door de stijging én van de invoer én van het prijs-gemiddelde nam de globale groothandelswaarde van de invoer toe van 9.612 mln F in 1980 tot 10.229 mln F in 1981, hetzij een vermeerdering met 6,4 p.c.

Op langere termijn gezien, is de omvang van de invoer geleidelijk gestegen van 60.000 t in 1950 tot 100.000 t vanaf het midden van de zestiger jaren. De jongste tien jaar vertoonden een vertraagd stijgingsritme, om in het verslagjaar voor het eerst de 110.000 t te overschrijden.

De waarde van de invoer daarentegen is voortdurend en dan voornamelijk tijdens de jongste jaren in een snel tempo gestegen. Een gelijkaardige vaststelling geldt eveneens voor de stijging van het algemeen prijsgemiddelde (tabel 4, bijlage 7, grafieken 2a en 2b).

De invoer wordt onderverdeeld in vijf categorieën, nl. verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, visconserven, conserven van schaal- en weekdieren (tabel 5, bijlage 7, grafieken 2a en 2b).

Uit tabel 5 kan worden afgeleid dat de toename van de invoer geheel voor rekening komt van de categorie schaal- en weekdieren, in casu mosselen (+ 10 p.c.). In alle overige categorieën werd een lichte afname van de invoer genoteerd.

Tabel 5 - Invoer van vis en visserijprodukten naar categorieën, 1980-81

Categorieën	1980		1981	
	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	43.187	2.939.561	41.638	3.065.441
2. Bewerkte vis	2.694	475.078	2.511	467.823
3. Schaal- en weekdieren	38.768	3.360.746	42.581	3.546.970
4. Visconserven	20.944	1.945.375	20.265	2.287.028
5. Conserven van schaal- en weekdieren	3.952	890.912	3.834	862.178
Totaal	109.545	9.611.672	110.829	10.229.440

Met uitzondering van de schaal- en weekdieren (- 4 p.c.), deden zich in alle categorieën van de invoer prijsstijgingen voor. De hausse was markant voor de visconserven (+ 21 p.c.) en eerder gematigd voor de overige categorieën.

De rubriek verse en bevroren vis kan verder worden uitgesplitst in enerzijds verse en gekoelde vis en anderzijds diepvriesvis. Op een totale hoeveelheid van 41.638 t beliep de invoer van verse en gekoelde vis in 1981 21.485 t (52 p.c.) en van bevroren vis 20.153 t (48 p.c.). Op een globale waarde van 3.065 mln F verse en bevroren vis werd voor 1.905 mln F verse of gekoelde (62 p.c.) en voor 1.160 mln F diepvriesvis (39 p.c.) geïmporteerd. Ook in 1981 maakten kabeljauw, haring, garnalen, conserven en vooral mosselen het leeuwenaandeel uit van de invoer.

Volledigheidshalve dient nog melding gemaakt te worden van de invoer van vismeel. De vismeelimport in België is de jongste jaren tamelijk stabiel te noemen. Naar hoeveelheid werden 34.570 t vismeel ingevoerd in 1981 tegen 33.945 t in 1980. Een gevoelige hausse van de internationale vismeelprijzen had voor gevolg dat de totale omzet van de vismeelimport opliep van 519 mln F in 1980 tot 694 mln F in 1981.

Met inbegrip van vismeel en zoetwatervis (11.014 t voor 1.505 mln F) bedroeg de totale Belgische invoer van vis en visserijprodukten in 1981 156.413 t voor een globale waarde van 12.428 mln F, tegen 154.648 t voor 11.507 mln F in 1980.

Van dit totale kwantum werd 75 p.c. door E.E.G.-lidstaten geleverd; de overige 25 p.c. was afkomstig uit derde landen. De voornaamste leveranciers binnen de eerste groep waren Nederland (39 p.c.), Denemarken (17 p.c.), West-Duitsland (9 p.c.) en Frankrijk (7 p.c.), terwijl van de derde landen Noorwegen (4 p.c.), Canada (3,5 p.c.), de Verenigde Staten (3 p.c.) en Japan (1 p.c.) toonaangevend waren.

## 2. DE UITVOER

In 1981 werden 26.177 t vis en visserijprodukten voor een waarde van 2.050 mln F geëxporteerd, tegenover 19.932 t voor 1.791 mln F in 1980. Het algemeen prijsge-middelde onderging een gevoelige daling, nl. van 89,83 F/kg in 1980 tot 78,31 F/kg in 1981, hetgeen op een ver-mindering met 12,8 p.c. neerkomt.

Tabel 6 - Uitvoer van vis en visserijprodukten, hoeveelheid en waarde, 1950-81

Jaar	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Gemiddelde prijs F/kg
1950	6.199	110.016	17,74
1955	19.243	200.589	10,42
1960	12.971	226.667	17,47
1965	19.812	480.681	24,26
1970	29.000	819.711	28,26
1975	20.245	1.117.179	55,18
1976	20.893	1.350.833	64,66
1977	21.189	1.447.840	68,33
1978	22.700	1.545.734	68,09
1979	20.433	1.660.119	81,25
1980	19.932	1.790.549	89,83
1981	26.177	2.050.031	78,31

In het verslagjaar werd een forse stijging met 31,3 p.c. van het uitvoervolume genoteerd en een toename van de uitvoerwaarde met 14,5 p.c.

Tabel 6, bijlage 8 en de grafieken 3a en 3b tonen aan dat de Belgische visuitvoer tot 1971 in stijgende lijn is gegaan, om nadien geleidelijk terug te lopen en zich te stabiliseren rond de 20.000 t. Het verslagjaar vormt daarin een eerder uitzonderlijke piek.

Zoals de invoer omvat ook de export een groot gamma van produkten (tabel 7 en bijlage 8). In 1981 hebben zich tussen de verschillende categorieën van uitvoer enkele opmerkelijke verschuivingen voorgedaan. Meest in het oog



springend is de forse stijging van de export van verse en bevroren vis, de gematigde toename van de uitvoer van conserven, naast de daling in de export van schaal- en weekdieren.

Tabel 7 - Uitvoer van vis en visserijprodukten naar categorieën, 1980-81

Categorieën	1980		1981	
	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F	Hoeveelheid t	Waarde 1.000 F
1. Verse en bevroren vis	14.467	1.015.016	20.937	1.229.024
2. Bewerkte vis	296	37.585	362	45.908
3. Schaal- en weekdieren	2.238	311.388	1.749	307.298
4. Visconserven	1.958	177.238	2.236	210.391
5. Conserven van schaal- en weekdieren	973	249.322	893	257.410
Totaal	19.932	1.790.549	26.177	2.050.031

De uitvoer van verse en bevroren vis bestond voor een groot deel uit goedkopere pelagische vis. Hierdoor daalde het prijsgemiddelde in deze categorie met bijna 16 p.c. In de overige categorieën vielen daarentegen prijsstijgingen te noteren, het meest uitgesproken voor de schaal- en weekdieren.

Bij verder uitsplitsen van de categorie verse en bevroren vis blijkt dat de in 1981 genoteerde stijging van de uitvoer vooral de verse en gekoelde vis betrof. Op een totale export van 20.937 t verse en bevroren vis beliep de uitvoer van verse vis 16.363 t (78 p.c.) en van diepvriesvis 4.574 t (22 p.c.). Naar uitvoerwaarde gerekend, op een totaal van 1.229 mln F, noteerde de verse en gekoelde vis 832 mln F (68 p.c.) en de bevroren vis 397 mln F (32 p.c.). Haring, kabeljauw, tong en garnalen waren de belangrijkste uitgevoerde soorten.





## B. DE BINNENLANDSE HANDEL

Voor de bevoorrading van de Belgische markt beschikten de handel (groot- en kleinhandel) en de visverwerkende nijverheid in 1981 over 196.900 t vis en visserijprodukten, hetzij 36.500 t àf 18 p.c. uit eigen aanvoer en 160.400 t of 82 p.c. uit invoer. Van deze hoeveelheid is 35.200 t of 18 p.c. naar het buitenland afgevoerd, zodat handel en nijverheid uiteindelijk 161.700 t vis en visserijprodukten voorhanden hadden om in de binnenlandse behoeften te voorzien (1).

Tabel 8 - Bevoorradingspakket van vis en visserijprodukten naar herkomst en bestemming, 1980-81

Herkomst en bestemming	1980		1981	
	Hoeveel- heid t	p.c.	Hoeveel- heid t	p.c.
Aanvoer + Invoer	30.800 160.100	16 84	36.500 160.400	18,5 81,5
Subtotaal - Uitvoer	190.900 29.000	100 15	196.900 35.200	100 18
Totaal	161.900	85	161.700	82

Uit tabel 8 blijkt dat de forse verhoging van de aanvoer, die hoofdzakelijk door vangsten van pelagische vis werd bewerkstelligd, bijna geheel de uitvoer ten goede kwam, zonder enig effect te hebben op het invoer-kwantum.

- (1) Deze cijfers worden bekomen aan de hand van de formule aanvoer plus invoer min uitvoer, op basis van het aanvoergewicht. Het gedeelte van het in- en uitvoer-kwantum dat in produktgewicht is uitgedrukt, werd met behulp van omrekeningscoëfficiënten tot aanvoergewicht teruggebracht.

Volgende coëfficiënten werden hierbij aangewend :

- visfilets : 2,50;
- gepelde garnalen : 3;
- conserven en bereidingen : 1,33;
- bewerkte vis (gezouten,gepekeld,gedroogd,gerookt) : 1,43;
- bewerkte visfilets : 3,33.

Hoewel kan worden opgemerkt dat de uitvoer gedeeltelijk uit doorvoerhandel bestaat, mag anderzijds worden gesteld dat de stijging van de vraag uit het buitenland gunstige perspectieven opent voor het opdrijven van de eigen produktie onder al zijn vormen (verwerking inbegrepen) en voor de verdere verruiming van de exportmogelijkheden, hetgeen uiteindelijk kan resulteren in het vermindern van het onevenwicht op de Belgische betalingsbalans.

Een verdere analyse van de bevoorrading wijst op een grotere vraag naar schaal- en weekdieren, waarbij vooral de gestegen consumptie van mosselen een rol speelt. In de overige categorieën daarentegen lag het binnenlands verbruik iets lager (tabel 9).

Tabel 9 - Bevoorradingspakket van vis en visserijproducten naar categorieën, 1980-81

Categorieën	1980		1981	
	Hoeveelheid t	p.c.	Hoeveelheid t	p.c.
1. Verse en bevroren vis	81.500	50	79.000	49
2. Schaal- en weekdieren	47.800	30	51.700	32
3. Conservern en bereidingen van vis en schaal- en weekdieren	29.200	18	28.000	17
4. Bewerkte vis (gezouten, gepekeld, gedroogd, gerookt)	3.400	2	3.000	2
Totaal	161.900	100	161.700	100

Op basis van deze beschikbare hoeveelheden, herleid tot het aanvoergewicht, beliep het verbruik per hoofd in 1981 (bevolking : 9.848.647 inwoners) 16,4 kg tegen 16,5 kg in 1980. Ondanks de minieme daling mag de vraag als uiterst stevig worden omschreven en blijft het visverbruik in België een van de hoogste tussen de landen der Europese Gemeenschap.

Naar categorieën onderverdeeld, bedroeg het gemiddeld verbruik per inwoner in 1981 8,1 kg verse en bevroren vis (8,3 kg in 1980), 5,2 kg schaal- en weekdieren (4,9 kg in 1980), 2,8 kg conserven en bereidingen (3 kg in 1980) en 0,3 kg bewerkte vis (0,3 kg in 1980).

### C. DE VISVERWERKENDE NIJVERHEID

De visverwerkende nijverheid in België omvatte in 1981 een vijftiental rokerijen en inleggerijen, één conservenfabriek, één drogerij-zouterij en twee diepvriesinstallingen. In deze opsomming wordt geen rekening gehouden met een aantal kleine artisanale bedrijven die minder dan vijf werklieden tewerkstellen.

De laatste bekende jaarlijkse produktiestatistieken van de bereiding en van de conserven van vis, schaal- en weekdieren, verstrekt door het Nationaal Instituut voor de Statistiek, vertoonden al geruime tijd een gevoelige daling van de hoeveelheid verwerkte grondstoffen. Het jaargemiddelde, dat tien jaar terug rond 27.000 t plafonneerde, is naderhand gevoelig afgenomen tot beneden de 20.000 t. De meest recente statistieken, die wijzen in de richting van een zekere stabilisatie, vermelden een kwantum van grondstoffen van 16.600 t vis voor een waarde van 1.124 mln F, onderverdeeld in 13.400 t verse en bevroren vis, 900 t gezouten vis en 2.300 t andere, hoofdzakelijk schaal- en weekdieren.

Aan de daling van de produktie is een einde gekomen en er is de jongste jaren een zeker herstel merkbaar. Volgens gegevens uit dezelfde bron beliep de produktie van de Belgische verwerkende bedrijven bij de jongste opnamen 15.600 t aan afgewerkte produkten voor een waarde van 1.822 mln F. De bestemming gold zowel de binnen- als de buitenlandse markt. Naar categorieën kan deze produktie worden onderverdeeld in 9.200 t gezouten, gedroogde en diepgevroren vis, 4.200 t conserven en halfconserven van vis, schaal- en weekdieren, en 2.200 t gerookte vis. Zoals reeds aangestipt is in deze cijfers de omzet van de kleinere artisanale bedrijven niet inbegrepen.

Voor het jaar 1981 zelf zijn nog geen statistische gegevens beschikbaar. Toch wordt algemeen verwacht dat de produktiestatistieken voor het verslagjaar een verder herstel en toename van de produktie zullen doen uitschijnen, dit ingevolge de verdere concentratie en heroriëntering in een aantal visverwerkende bedrijven.







### III. DE TEWERKSTELLING

#### A. DE PRIMAIRE SECTOR

In 1981 was de vissersvloot eigendom van 181 rederijen, waarvan 103 als persoonlijke of familiale ondernemingen, 9 als feitelijke verenigingen, 65 als personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid en 4 als naamloze vennootschappen werden uitgebaat.

De exploitatievorm van de vloot is in hoofdzaak familiaal en artisanaal gebleven : 163 rederijen of 90 p.c. baten slechts één schip uit.

De tewerkstelling in de primaire sector omvat enerzijds de reders en het aan de rederijen verbonden walpersoneel, en anderzijds de bij de visvangst rechtstreeks betrokken personen, nl. het dekpersoneel en het machinepersoneel. Bij het dekpersoneel onderscheidt men schippers, stuurmannen, matrozen, lichtmatrozen en scheepsjongens, terwijl het machinepersoneel de functie van eerste motorist uitoefent.

Cijfers over het tewerkgestelde walpersoneel zijn niet voorhanden. Het totaal aantal ingeschreven zeelieden ter zeevisserij bedroeg op 31 december 1981 1.261 man, waarvan 894 aangemonsterd. In dit cijfer zijn 59 opvarende reders-eigenaars inbegrepen.

Het aantal bemande vaartuigen liep terug van 195 in 1980 tot 193 in 1981 (tabel 10 en bijlage 9).

Tabel 10 - Aantal varende schepen en opvarenden, 1950-81

Jaar	Aantal varende schepen op 31/12	Aantal aan- gemonsterde vissers op 31/12	Aantal afge- monsterde vissers op 31/12	Totaal aantal vissers op 31/12
1950	396	1.840	n.b. (a)	n.b. (a)
1955	391	1.800	471	2.271
1960	384	1.736	432	2.168
1965	339	1.464	437	1.901
1970	294	1.264	379	1.643
1975	239	1.072	367	1.439
1976	227	1.015	400	1.415
1977	201	919	407	1.326
1978	202	914	361	1.275
1979	197	899	356	1.255
1980	195	894	375	1.269
1981	193	894	367	1.261

(a) n.b. : niet bekend

Bij tabel 10 dient te worden aangestipt dat deze statistiek gebaseerd is op een jaarlijkse momentopname bij de jaarwisseling; het werkelijk aantal varende schepen en het aantal opvarenden liggen in de loop van het jaar meestal hoger (zie ook tabel 1 en bijlage 1).

Uit tabel 10 kan worden afgeleid dat sedert 1950 zowel het aantal schepen als het aantal vissers geleidelijk en praktisch voortdurend is afgenomen. Toch geschiedt de afvloeit de jongste jaren veel trager en er mag door het heropleven van de nieuwbouw een zekere stabilisatie van vloot en bemanningen worden verwacht. Indien deze tendens zich doorzet, zou de numerieke sterkte van de vissersvloot zich rond de 200 eenheden kunnen handhaven.

Het bemanningstekort, waarmee men vooral in de vijftiger en zestiger jaren had af te rekenen, heeft de jongste jaren minder acute vormen aangenomen. In dit opzicht is het hoopgevend en belangrijk voor de toekomst van de Belgische zeevisserij dat het gemiddeld aantal aangemonsterde scheepsjongens niet achteruitloopt maar eerder stabiel blijft.

## B. DE SECUNDAIRE SECTOREN

De aanvoer van zeevis verschaft werkgelegenheid aan de wal aan een groot aantal personen uit de nevenbedrijven. Preciese statistische gegevens omtrent de tewerkstelling zijn evenwel niet beschikbaar.

Tot de secundaire sectoren dienen te worden gerekend :

1. Het in de vismijnen van de kust (Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort) tewerkgesteld personeel, o.m. vislossers, viswegers, afslagpersoneel, administratief personeel.
2. De sector visgroothandel : groothandelaars-verzenders, groothandelaars-invoerders, groothandelaars-uitvoerders.
3. De sector viskleinhandel : de gevestigde viskleinhandel, de visventers, de warenhuizen enz.
4. De visverwerkende sector : conservenfabriek, inleggerijen, rokerijen, diepvriesinstellingen, drogerijen-zouterijen, vismeelbedrijf, vriesopslagbedrijven.
5. De private bedrijfsorganisaties van werkgevers en werknemers der zeevisserij.
6. Het visserijonderwijs.
7. De openbare diensten van de visserij.

Volgens ramingen zouden tussen 4.000 en 5.000 personen in voormelde secundaire sectoren werkzaam zijn.

De tewerkstelling van de secundaire sectoren is in de loop van de jaren uiteraard functie van de evolutie en de structuurveranderingen in het bedrijf. Het blijkt wel zo te zijn, dat op lange termijn in bepaalde takken een vermindering van de tewerkstelling wordt genoteerd, terwijl in andere daarentegen een toename valt waar te nemen. Tussen de verschillende takken onderling is tenslotte ook een zekere verschuiving opgetreden.

In de visverwerkende nijverheid, waar de bevoorrad-  
ding in grondstoffen onderhevig is aan seizoenschommelin-  
gen met tijdelijke werkloosheid, werd een inspanning ge-  
daan om, dank zij het opslaan en diepvriezen van voorra-  
den tijdens de piekperioden en door diversifiëring van  
het produktiegamma, de arbeidskrachten heel het jaar door  
aan het werk te houden.

In bepaalde takken van de secundaire sector blijkt  
het uiteindelijk een probleem gekwalificeerd personeel  
aan te trekken, o.m. wat de visfileerders betreft.

### C. DE TERTIAIRE SECTOREN

Een groot aantal bedrijven, firma's, fabrieken en  
instellingen werken gedeeltelijk of incidenteel ten be-  
hoeve van het visserijbedrijf.

Een opsomming leidt tot het volgende :

1. Toeleveringsbedrijven : scheepswerven (waarvan een  
vijftal gespecialiseerd in de bouw van visserijvaar-  
tuigen), metaalconstructie, machinebouw, herstellings-  
bedrijven, fabricage en levering van netten, kabels en  
tuigage, ijsfabrieken, levering en huur van navigatie-  
en detectieapparatuur, brandstofleveranciers, levering  
van scheepswerven en -oliën, montage van bedrijfsvoer-  
tuigen, koelnijverheid, zn.
2. Infrastructuur : haveninstallaties, dokken, slipway,  
sluizen, radio, spoorwegvervoer, enz.

Een schatting, zelfs een summiere, van het aantal  
tewerkgestelden kan onder de huidige omstandigheden voor  
deze bedrijven en instellingen niet worden gemaakt. Zoals  
in de secundaire sector is dit aantal over de jaren heen  
gebonden aan de fluctuaties die zich in de diverse gele-  
dingen van het visserijbedrijf voordoen.



## BIJLAGEN EN GRAFIEKEN

- Bijlage 1 - Evolutie van de zeevisserijvloot, vissend vanuit Belgische havens, 1960-81
- 2 - Aanvoer van vis en visserijprodukten door Belgische vaartuigen in België, 1950-81
  - 3 - Gemiddelde aanvoerprijzen in F/kg, 1950-81
  - 4 - Belgische aanvoer in vreemde havens, 1950-81
  - 5 - Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens, 1964-81
  - 6 - Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland, 1950-81
  - 7 - Invoer van vis en visserijprodukten in België, 1950-81
  - 8 - Belgische uitvoer van vis en visserijprodukten, 1950-81
  - 9 - Aantal vissers en varende schepen, 1950-81

- Grafiek 1 (a) - Aanvoer van de Belgische zeevisserij in Belgische havens, 1950-81 (hoeveelheid)
- 1 (b) - Aanvoer van de Belgische zeevisserij in Belgische havens, 1950-81 (waarde)
  - 2 (a) - Evolutie van de invoer van zeeprodukten, 1950-81 (hoeveelheid)
  - 2 (b) - Evolutie van de invoer van zeeprodukten, 1950-81 (waarde)
  - 3 (a) - Evolutie van de uitvoer van zeeprodukten, 1950-81 (hoeveelheid)
  - 3 (b) - Evolutie van de uitvoer van zeeprodukten, 1950-81 (waarde)

Bijlage 1 - Evolutie van de zeevisserijvloot, vissend vanuit Belgische havens, 1960-81 (a)

Scheepsklassen		1960 (b)	1965	1970	1975	1980	1981
I	Aantal	176	118	68	37	27	26
5 - 35 B.T.	pk	12.593	10.407	8.165	5.253	4.140	3.985
	B.T.	3.682	2.572	1.656	983	745	720
II	Aantal	105	109	95	67	53	52
35 - 70 B.T.	pk	15.135	17.170	18.799	14.289	11.456	11.176
	B.T.	5.342	5.507	4.934	3.418	2.613	2.571
III	Aantal	118	135	139	129	102	96
70 - 180 B.T.	pk	35.083	45.829	50.102	54.394	46.153	43.568
	B.T.	13.660	15.804	14.517	14.114	11.544	10.897
IV	Aantal	7	11	10	20	24	29
180 - 400 B.T.	pk	4.595	7.260	6.403	16.080	21.242	27.012
	B.T.	1.931	2.599	2.234	4.420	5.251	6.431
V	Aantal	6	2	3	2	2	2
400 - 1.000 B.T.	pk	6.210	2.200	3.550	2.550	2.550	2.550
	B.T.	3.306	969	1.387	969	969	969
TOTAAL	Aantal	412	375	315	255	208	205
	pk	73.616	82.866	87.019	92.566	85.541	88.291
	B.T.	27.922	27.451	27.451	23.904	21.122	21.588

(a) Bron: Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart - Jaarverslagen over de evolutie van de visserijvloot - Toestand op 31 december van elk jaar.

(b) Wegens de gewijzigde indeling van de vloot, sedert 1971 gebaseerd op de tonnenmaat in plaats van op het motorvermogen, was het niet mogelijk in deze tabel gegevens van vóór 1960 op te nemen.

Bijlage 2 - Aanvoer van vis en visserijproducten door Belgische vaartuigen in België, 1950-81 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	37.634	335.050	13.492	42.203	2.054	45.070	53.180	422.323
1955	45.323	427.640	21.319	75.167	2.862	59.289	69.504	562.096
1960	41.530	479.028	4.373	19.108	1.666	37.797	47.569	535.933
1961	40.130	488.141	4.097	17.385	2.145	45.397	46.372	550.923
1962	43.925	527.252	2.520	16.688	1.441	42.691	47.886	586.631
1963	45.831	592.657	3.936	15.900	1.886	47.285	51.654	655.842
1964	37.913	535.505	7.841	19.995	1.911	44.252	47.665	599.752
1965	44.268	622.427	2.141	12.120	1.669	55.392	48.078	689.939
1966	43.234	612.342	2.100	10.141	1.970	61.240	47.304	683.723
1967	48.519	712.342	1.000	5.458	2.122	64.734	51.641	782.534
1968	53.386	724.209	663	3.533	1.867	70.812	55.916	798.554
1969	46.566	737.695	1.065	6.801	2.327	76.376	49.958	820.872
1970	42.529	837.301	1.343	8.095	2.520	80.263	46.392	925.659
1971	47.322	916.165	907	6.999	1.941	73.585	50.170	999.749
1972	44.773	934.624	1.608	12.203	2.086	77.699	48.467	1.024.526
1973	37.747	1.048.063	2.325	22.784	2.902	116.352	42.974	1.187.199
1974	35.318	1.074.004	813	11.091	2.830	121.602	38.961	1.206.697
1975	32.321	1.035.545	2.556	24.769	3.440	152.162	38.317	1.212.476
1976	30.303	1.220.756	1.699	17.744	3.633	147.732	35.635	1.386.232
1977	32.570	1.274.595	118	1.313	2.726	157.803	35.414	1.433.711
1978	36.770	1.465.833	26	270	2.515	147.527	39.311	1.613.630
1979	31.240	1.465.275	31	407	2.290	131.394	33.561	1.597.076
1980	27.831	1.466.798	2.488	26.246	2.444	157.527	32.763	1.650.571
1981	27.705	1.658.331	8.655	82.683	2.345	157.822	38.705	1.898.836

(a) Bron : N.I.S.

Bijlage 3 - Gemiddelde aanvoerprizen in F/kg, 1950-81 (a)

Jaar	Bodemvis	Pelagische vis	Schaal- en week- dieren	Totaal
1950	8,9	3,1	21,9	7,9
1955	9,4	3,5	20,7	8,1
1960	11,5	4,3	22,6	11,2
1961	12,1	4,2	21,1	11,8
1962	12,0	6,6	29,6	12,2
1963	12,9	4,0	25,0	12,7
1964	14,1	2,5	23,1	12,5
1965	14,0	5,6	33,2	14,3
1966	14,1	4,8	31,1	14,4
1967	14,7	5,4	30,5	15,1
1968	13,6	5,3	37,9	14,3
1969	15,9	6,4	32,9	16,4
1970	19,7	6,0	31,9	19,9
1971	19,4	7,7	37,9	19,9
1972	20,9	7,6	37,2	21,1
1973	27,8	9,8	40,1	27,6
1974	30,5	13,6	42,3	31,0
1975	32,0	9,7	44,2	31,6
1976	40,3	10,4	40,7	38,9
1977	39,1	11,1	57,8	40,5
1978	39,9	10,4	58,7	41,0
1979	47,0	13,0	57,3	47,6
1980	52,7	10,6	64,5	50,4
1981	59,9	9,6	67,3	49,1

(a) Bron: N.I.S.



Bijlage 4 - Belgische aanvoer in vreemde havens, 1950- 81 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	652	6.107	7	22	9	80	668	6.209
1955	2.827	18.463	83	181	14	124	2.924	18.768
1960	7.579	76.986	19	47	30	438	7.628	77.471
1961	8.433	93.479	4	10	37	358	8.474	93.847
1962	5.444	58.586	2	14	25	206	5.471	58.806
1963	3.845	46.962	16	49	9	114	3.870	47.125
1964	5.777	78.108	1	4	6	127	5.784	78.239
1965	4.845	69.896	5	34	4	59	4.854	69.989
1966	8.248	109.494	18	97	2	26	8.268	109.617
1967	4.758	56.164	13	664	2	22	4.893	56.850
1968	4.382	43.031	5	25	15	526	4.402	43.582
1969	1.356	16.272	4	24	29	933	1.389	17.229
1970	203	4.868	-	-	33	1.233	236	6.101
1971	2.348	55.439	-	-	56	2.440	2.404	57.880
1972	3.091	78.031	2	60	52	3.011	3.145	81.102
1973	3.173	96.426	59	614	99	3.965	3.331	101.005
1974	3.023	93.376	7	94	4	61	3.034	93.531
1975	4.654	145.009	-	-	57	2.531	4.711	147.540
1976	3.313	92.898	1	42	89	3.402	3.403	96.342
1977	4.320	134.799	-	-	88	4.910	4.408	139.709
1978	4.374	172.059	-	1	95	4.650	4.969	176.710
1979	7.504	270.531	-	4	171	7.342	7.675	277.877
1980	7.222	258.987	-	2	144	7.622	7.366	266.611
1981	5.039	205.859	-	5	161	10.957	5.200	216.821

(a) Bron : N.I.S.

Bijlage 5 - Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens, 1964-81 (a)

Jaar.	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1964	-	-	12	102	-	-	12	102
1965	-	-	395	4.610	-	-	395	4.610
1966	33	144	766	5.890	-	-	799	6.034
1967	8	22	655	5.627	-	-	673	5.649
1968	1.015	4.748	1.077	8.299	1	29	2.093	13.076
1969	7	205	1.148	7.537	1	28	1.156	7.770
1970	40	419	2.684	20.654	1	48	2.725	21.121
1971	38	328	1.852	13.069	-	-	1.890	13.397
1972	27	348	748	6.403	-	-	775	6.751
1973	1.523	28.425	138	1.316	-	-	1.661	29.741
1974	927	19.624	30	170	-	3	957	19.797
1975	1.905	44.542	188	1.551	24	813	2.117	46.906
1976	321	11.460	78	549	1	23	400	12.032
1977	248	5.284	-	-	-	-	248	5.284
1978	5	312	-	-	-	-	5	312
1979	42	1.259	-	-	-	-	42	1.259
1980	96	4.354	1	20	-	-	97	4.374
1981	215	14.959	421	4.073	1	51	637	19.083

(a) Bron: Zeevisserijdienst

Bijlage 6 - Belgische visaanvoer in binnen- en buitenland, 1950- 81 (a)

Jaar	Bodemvis		Pelagische vis		Schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	38.286	341.157	13.499	42.225	2.063	45.150	53.848	428.532
1955	48.150	446.103	21.402	75.348	2.876	59.413	72.428	580.864
1960	49.109	556.014	4.392	19.155	1.696	38.235	55.197	613.404
1961	48.563	581.620	4.101	17.395	2.182	45.755	54.846	644.770
1962	49.369	585.838	2.522	16.702	1.466	42.897	53.357	645.437
1963	49.676	639.619	3.952	15.949	1.890	47.399	57.438	702.967
1964	43.690	613.613	7.842	19.999	1.917	44.379	53.449	677.991
1965	49.113	692.323	2.146	12.154	1.673	55.451	52.932	759.928
1966	51.482	721.836	2.118	10.238	1.972	61.266	55.572	793.340
1967	53.277	768.506	1.133	6.122	2.124	64.756	56.534	839.384
1968	57.768	767.240	668	3.558	1.882	71.338	60.318	842.136
1969	47.922	753.967	1.069	6.825	2.356	77.309	51.347	838.101
1970	42.732	842.169	1.343	8.095	2.553	81.496	46.620	931.760
1971	49.670	974.604	907	7.000	1.997	76.025	52.574	1.057.629
1972	47.864	1.012.655	1.610	12.263	2.138	80.710	51.612	1.105.628
1973	40.920	1.144.489	2.384	23.398	3.001	120.317	46.296	1.288.204
1974	38.341	1.167.380	820	11.185	2.834	121.663	41.995	1.300.228
1975	36.975	1.180.554	2.556	24.769	3.497	154.693	43.028	1.360.016
1976	33.616	1.313.654	1.700	17.786	3.722	151.134	39.038	1.482.574
1977	36.890	1.409.394	118	1.313	2.814	162.713	39.822	1.573.420
1978	41.644	1.637.892	26	271	2.610	152.177	44.280	1.790.340
1979	38.743	1.735.806	31	441	2.462	138.736	41.236	1.874.953
1980	35.053	1.725.785	2.488	26.248	2.588	165.149	40.129	1.917.182
1981	32.744	1.864.190	8.655	82.688	2.506	168.779	43.905	2.115.657

(a) Bron : N.I.S.

(a) Bron: N.I.S. - Invoer van vis en visserijprodukten in België, 1950-81 (a).

Jaar	Verse en bevroren vis		Bewerkte vis		Schaal- en weekdieren		Bereidingen en conserven van vis		Bereidingen en conserven van schaalweekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	9.047	70.234	13.832	106.957	19.796	106.519	15.256	424.404	1.189	49.408	59.120	757.522
1955	11.962	152.941	14.389	118.312	23.453	185.458	14.875	416.561	1.480	58.235	66.157	931.507
1960	22.087	315.326	13.327	149.848	26.176	276.421	16.406	504.191	1.791	85.214	79.787	1.331.000
1961	24.457	353.509	14.575	161.632	27.062	318.256	18.743	613.468	1.842	97.864	86.679	1.544.729
1962	24.547	386.933	17.328	210.236	26.653	325.051	15.277	468.229	1.675	85.374	85.480	1.475.823
1963	27.631	417.969	12.440	156.184	24.652	327.829	18.782	584.994	1.859	111.002	85.364	1.597.978
1964	30.398	472.022	12.011	158.025	29.267	398.735	19.732	623.683	2.099	141.129	93.507	1.793.594
1965	34.597	567.319	11.207	174.454	28.594	446.923	21.447	726.565	2.067	144.386	97.912	2.059.647
1966	37.996	591.760	14.128	219.667	26.847	483.979	20.054	709.157	2.255	168.641	101.280	2.173.204
1967	34.171	541.853	13.281	205.166	24.948	493.898	19.540	705.569	2.545	218.484	94.485	2.164.970
1968	37.351	595.887	12.165	182.013	27.938	547.581	18.651	717.267	2.457	198.588	98.562	2.241.336
1969	40.727	703.413	11.142	179.213	26.934	614.421	19.445	808.380	2.386	239.469	100.634	2.544.896
1970	41.703	853.284	15.310	234.245	25.326	757.306	16.698	728.402	1.965	231.725	101.002	2.804.962
1971	42.128	1.041.685	12.271	242.974	26.047	837.784	19.556	978.540	2.541	315.025	102.543	3.416.008
1972	41.122	1.144.252	9.736	238.556	29.862	1.005.671	20.481	983.398	2.352	278.790	103.553	3.650.667
1973	40.917	1.260.817	7.388	246.216	25.903	1.140.234	21.444	1.177.691	3.043	454.341	98.695	4.279.299
1974	41.665	1.557.793	6.550	278.457	30.260	1.320.105	22.760	1.556.055	2.729	497.602	103.964	5.210.012
1975	38.212	1.434.421	5.724	313.239	28.465	1.488.660	17.630	1.235.279	2.924	500.026	92.955	4.971.625
1976	43.139	1.903.427	5.262	370.773	30.299	2.052.434	22.658	1.701.944	2.988	541.558	104.346	6.570.136
1977	39.909	2.159.317	4.175	397.294	35.322	2.366.395	20.356	1.628.060	3.470	641.913	103.232	7.192.979
1978	35.937	2.179.139	4.118	432.215	35.279	2.530.268	21.587	1.759.155	3.457	702.660	100.378	7.630.437
1979	39.847	2.572.025	3.341	450.670	38.029	3.058.795	21.042	1.729.796	3.898	994.014	106.157	8.805.302
1980	43.187	2.939.561	2.694	475.078	38.768	3.360.746	20.944	1.945.375	3.952	890.912	109.545	9.611.672
1981	41.638	3.065.441	2.511	467.823	42.581	3.546.970	20.265	2.287.028	3.834	862.178	110.829	10.229.440

(a) Bron: N.I.S. - Excl. zoetwatervis en vismeel



Bijlage 8 - Belgische uitvoer van vis en visserijprodukten, 1950-81 (a)

Jaar	Verse en bevroren vis		Bewerkte vis		Schaal- en weekdieren		Bereidingen en conserven van vis		Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren		Totaal	
	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F	ton	1.000 F
1950	4.200	61.597	480	7.381	123	3.914	1.388	36.515	8	609	6.199	110.016
1955	15.232	135.025	2.403	36.510	878	9.905	686	16.411	44	2.739	19.243	200.589
1960	9.304	155.107	2.042	40.477	514	8.537	1.078	20.248	33	2.298	12.971	226.667
1961	8.865	146.738	3.083	63.251	352	11.479	800	19.053	31	2.096	13.130	242.617
1962	9.837	177.799	6.187	128.492	137	10.085	611	15.791	52	7.086	16.824	339.253
1963	12.943	281.863	3.071	69.056	160	12.286	320	10.097	62	6.589	16.556	379.891
1964	11.790	268.395	4.333	95.771	160	11.593	277	10.166	115	12.347	16.675	398.222
1965	15.130	356.670	4.031	103.158	93	8.616	253	8.923	35	3.314	19.812	480.681
1966	15.287	324.236	8.101	188.601	109	10.642	268	10.699	31	3.903	23.796	538.081
1967	17.587	406.303	7.301	177.408	126	9.322	328	12.302	38	5.999	25.380	611.334
1968	19.330	425.350	8.935	211.180	112	8.857	256	10.918	41	6.248	28.674	622.553
1969	18.461	456.349	7.762	181.393	172	16.383	317	17.313	60	6.846	26.772	678.284
1970	20.918	593.933	7.391	182.580	312	19.452	334	18.464	45	5.282	29.007	819.711
1971	23.046	660.786	6.538	195.225	198	21.673	366	22.472	67	13.480	30.215	913.636
1972	19.916	632.620	6.286	201.071	549	58.297	1.052	62.499	50	7.239	27.853	961.726
1973	18.889	757.997	3.802	141.605	665	70.808	2.683	169.088	189	37.671	26.228	1.177.169
1974	16.157	735.952	2.766	143.557	476	59.621	2.826	214.089	190	37.636	22.415	1.190.855
1975	14.200	655.879	2.358	124.503	814	87.719	2.622	197.601	251	51.455	20.245	1.117.179
1976	14.851	846.501	2.578	145.969	804	106.558	2.395	197.246	265	54.609	20.893	1.350.883
1977	15.277	823.521	1.248	83.794	2.372	285.344	2.023	187.675	269	67.506	21.189	1.447.840
1978	16.821	904.749	996	71.222	2.600	336.275	2.081	176.783	202	56.705	22.700	1.545.734
1979	14.382	932.852	968	69.902	2.618	332.248	1.965	167.312	500	157.805	20.433	1.660.119
1980	14.467	1.015.016	296	37.585	2.238	311.388	1.958	177.238	973	249.322	19.932	1.790.549
1981	20.937	1.229.024	362	45.908	1.749	307.298	2.236	210.391	893	257.410	26.177	2.050.031

(a) Bron: N.I.S. - Excl. zoetwatervis en vismeel

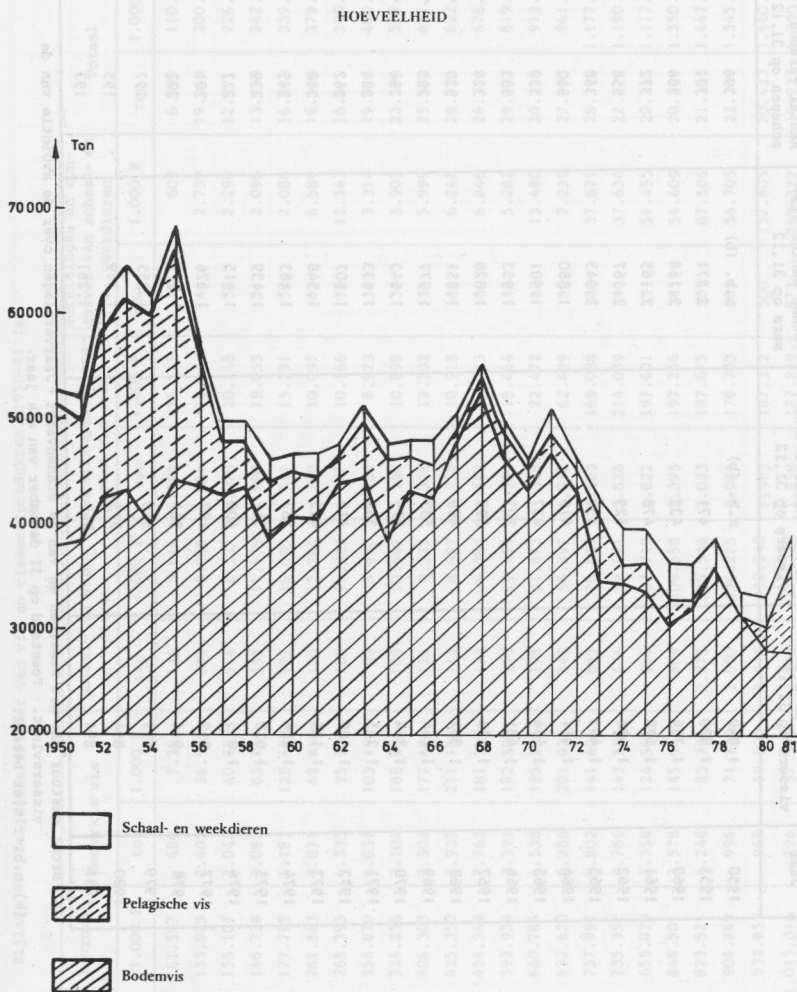
Bijlage 9 - Aantal vissers en varende schepen, 1950-81 (a)

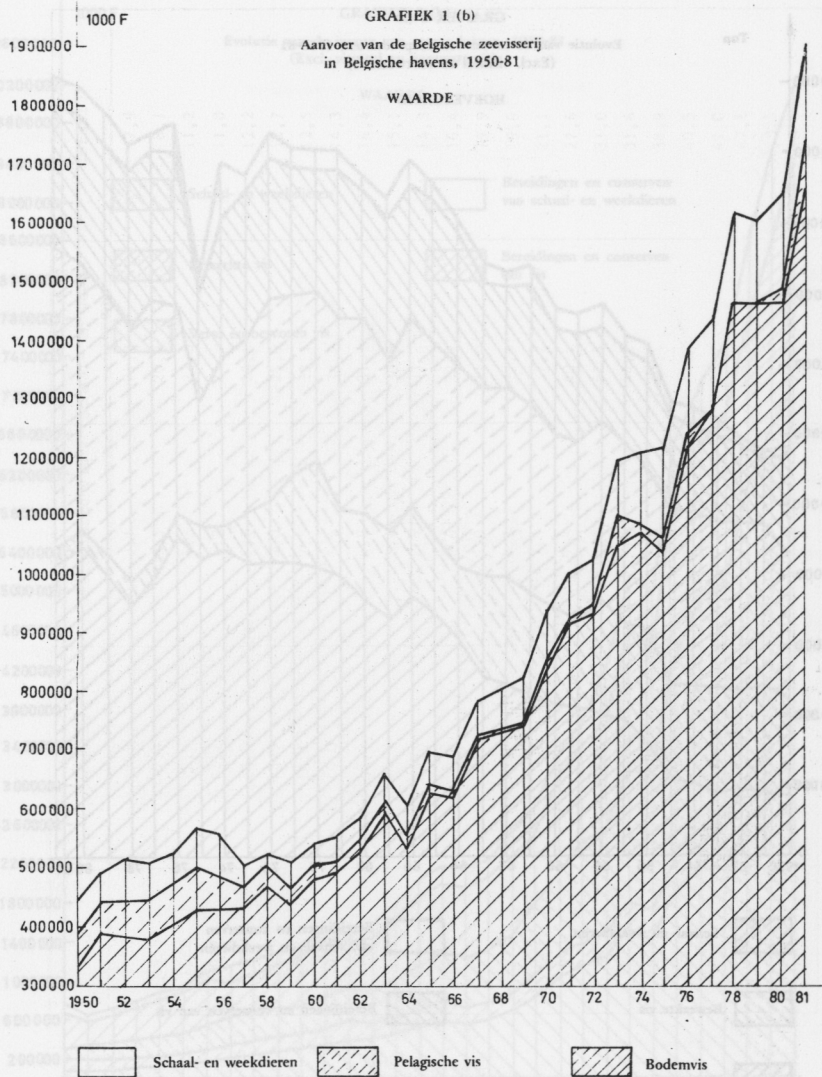
Jaar	Aantal aangemonsterde vissers op 31.12	Aantal afgemonsterde vissers op 31.12	Totaal aantal vis- sers op 31.12	Aantal varende schepen op 31.12
1950	1.840	n.b. (b)	n.b. (b)	396
1955	1.800	471	2.271	391
1960	1.736	432	2.168	384
1961	1.678	478	2.165	372
1962	1.638	529	2.167	358
1963	1.493	550	2.043	348
1964	1.461	419	1.880	340
1965	1.464	437	1.901	339
1966	1.431	502	1.933	333
1967	1.433	395	1.828	324
1968	1.382	469	1.851	320
1969	1.244	533	1.777	293
1970	1.264	379	1.643	294
1971	1.265	368	1.633	284
1972	1.189	418	1.607	267
1973	1.126	422	1.548	248
1974	1.096	387	1.483	245
1975	1.072	367	1.439	239
1976	1.015	400	1.415	227
1977	919	407	1.326	201
1978	914	361	1.275	202
1979	899	356	1.255	197
1980	894	375	1.269	195
1981	894	367	1.261	193

(a) Bron: Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart - Jaarverslagen over de evolutie van de vissersvloot. Toestand op 31 december van elk jaar.

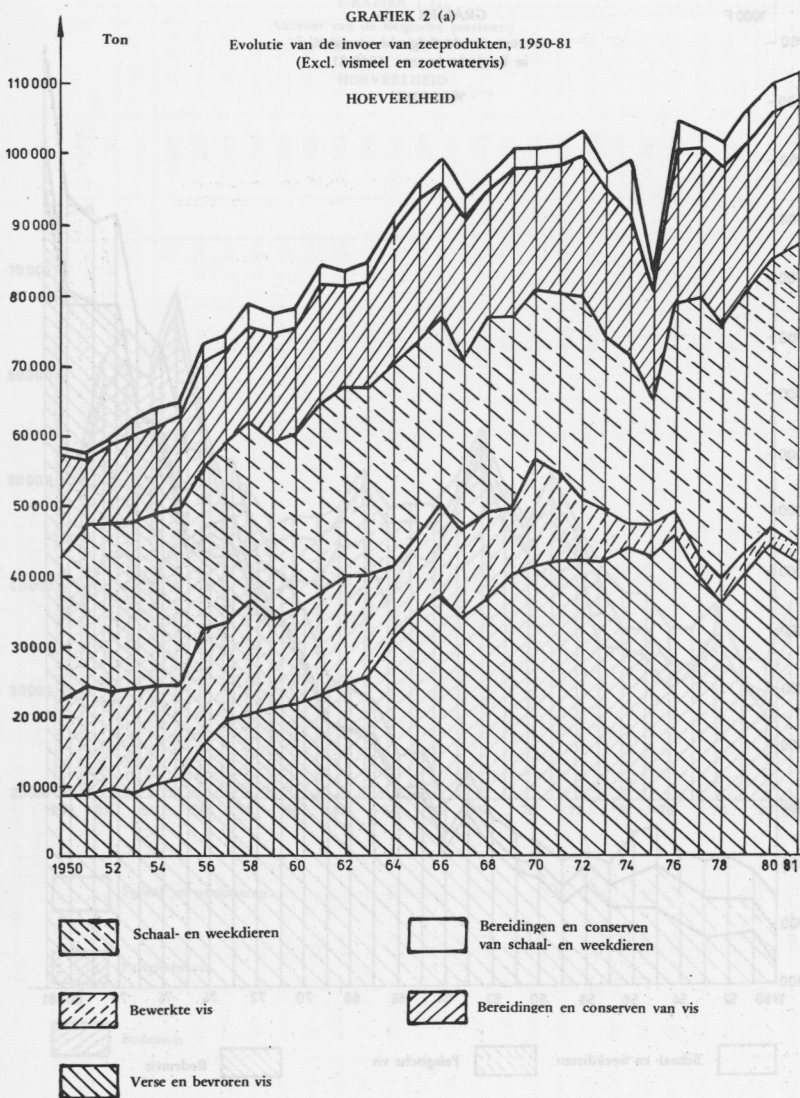
(b) n.b. : niet bekend.

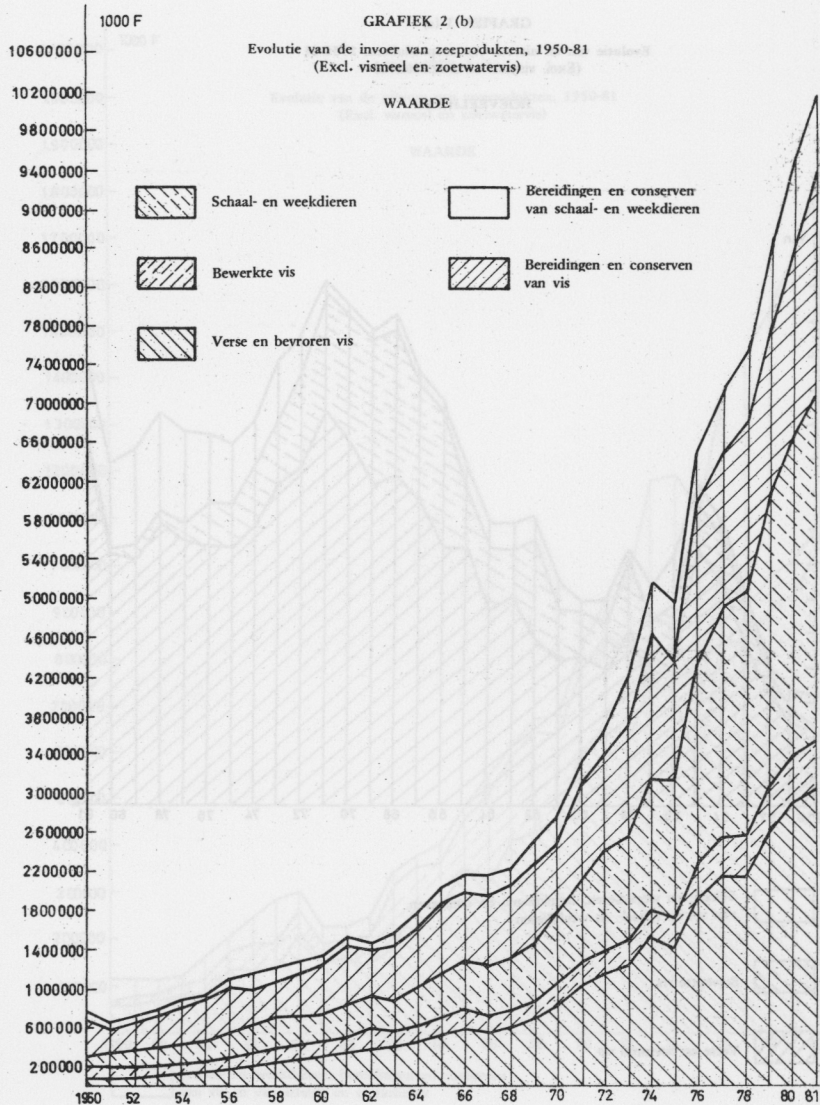
GRAFIEK 1 (a)  
 Aanvoer van de Belgische zeevisserij  
 in Belgische havens, 1950-81











GRAFIEK 3 (a)

Evolutie van de uitvoer van zeeproducten, 1950-81  
(Excl. vismeel en zoetwatervis)

HOEEVEELHEID

